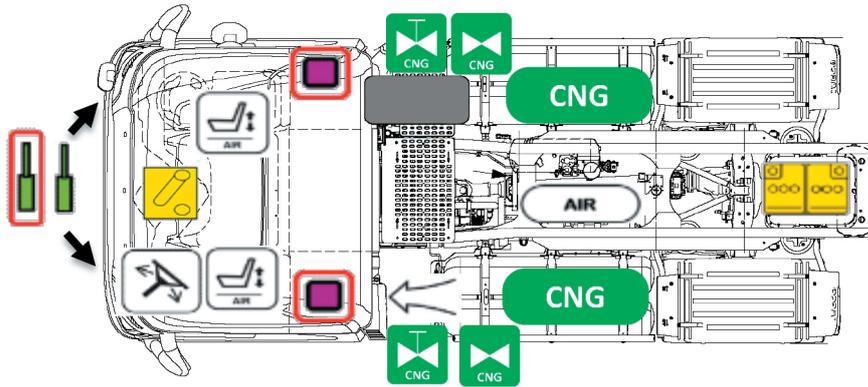
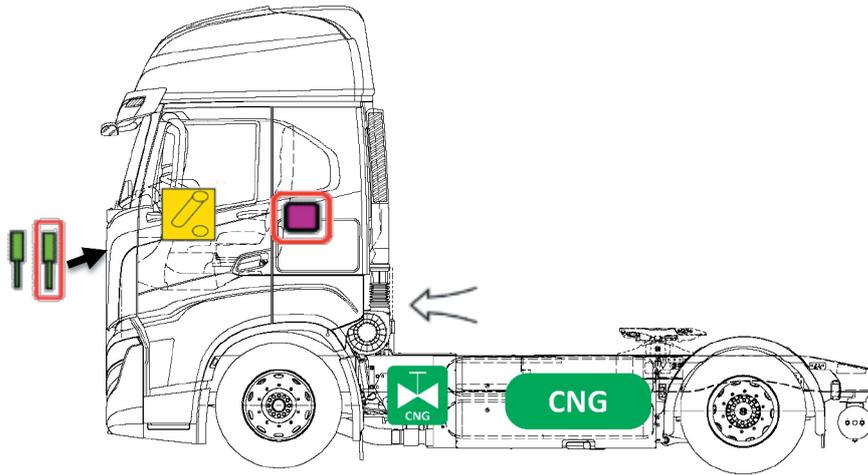
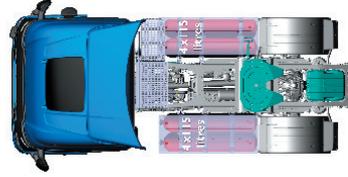
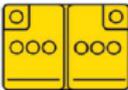
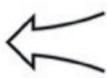
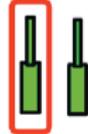


Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Rescue Sheet

IVECO

Iveco S-Way NP (Natural Power) – Version nur mit CNG-Versorgung –
Zugmaschine Version 4x2 (Produktionsbeginn 2020)
Iveco X-Way NP (Natural Power)
(Produktionsbeginn 2021)



	Niedrige Batteriespannung		Abstellen des Stroms		Sicherheitsgurt-Vorspanner		Manuelles CNG-Absperrventil
	Lufteinlass		Dieseltank		CNG automatisches Überdruck-Sicherheitsventil		Lufttank
	Lenkradneigung		CNG-Gastank		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Schwingsitz mit Luftsystem einstellbar

ID-Nr.
69269842

Versions-Nr.
2

Seitenzahl
4

Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Zusatzseiten zum Rescue Sheet

1. Identifikation/Erkennung



Symbol für "NP"-Frontgrill (Natural Power)



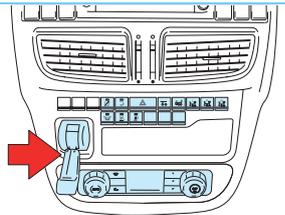
Kraftstoff-Kennzeichnungsetikett auf CNG-Behältern

2. Abstellen/Stabilisieren/Anheben

ABSTELLEN

STABILISIEREN/ANHEBEN

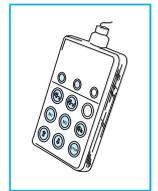
1



Das Fahrzeug in Leerlauf (N) schalten und Feststellbremse betätigen.



Mit der Fernbedienung (im Kabineninnern in der Nähe des Fahrersitzes) die Luft aus der Druckluftfederung ablassen.

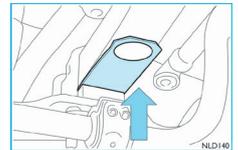
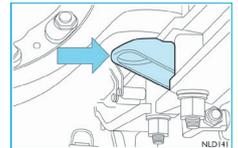
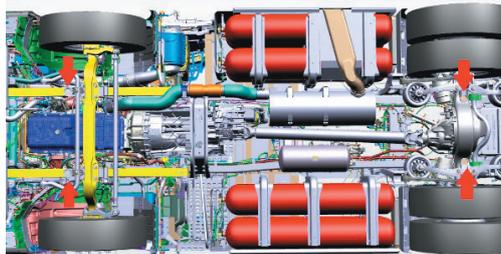
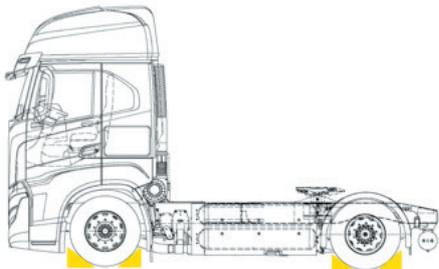


2

Räder mit Unterlegkeilen sichern

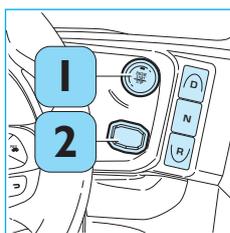


Im Bedarfsfall die markierten Hebepunkte verwenden



3. Vermeidung direkter Gefahren/Sicherheitsvorschriften

HAUPTMODUS ZUR ABSCHALTUNG



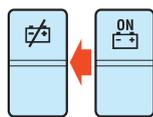
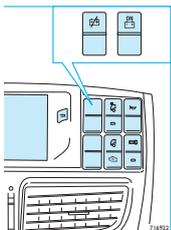
1. Abstellen des Motors mit der Taste „Engine STOP“ in der Nähe des Lenkrads in der Kabine.
2. Den Schlüssel aus der Aufnahme abziehen.



Für die ADR-Version kann ein zusätzliches Bedienelement verfügbar sein (optional).

ALTERNATIVE METHODEN ZUR ABSCHALTUNG

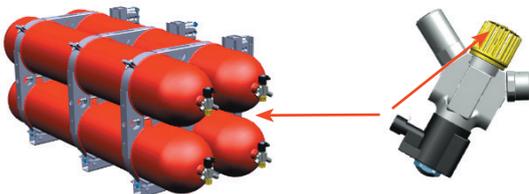
1



Automatischer Trennschalter der 24-V-Batterie (auf dem mittleren Armaturenbrett im Kabineninnern). Bei den ADR-Versionen ist der Schalter rot.

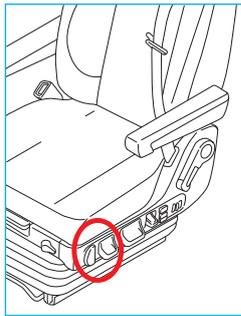
Manueller Trennschalter der Batterie am Fahrzeugrahmen zusätzlich zum automatischen Trennschalter der 24-V-Batterie in der Kabine.

2

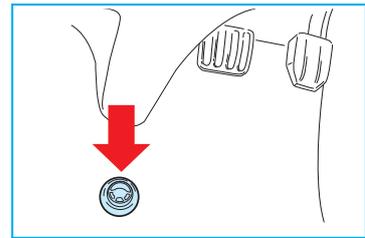


Das manuelle CNG-Ventil auf jedem Zylinder schließen.

4. Zugang zu den Insassen

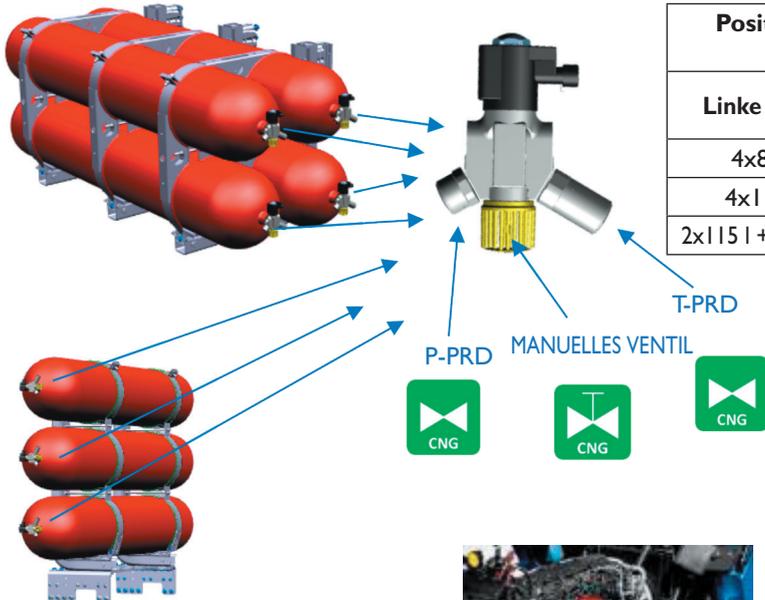


Luftablass von Fahrer- und Beifahrersitz im Fahrerhaus



Das Druckluftventil am Kabinenboden unter der Lenksäule drücken, um das Lenkrad zu neigen oder einzustellen.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Positionierungsoptionen und Abmessungen der CNG-Behälter			
Linke Seite	Rechte Seite	Hinter der Kabine	Am Fahrzeugrahmen
4x80 l	4x115 l	3x148 l	4x80 l
4x115 l	2x115 l + 2x148 l		6x80 l
2x115 l + 2x148 l	2x(2x115 l + 2x148 l)		



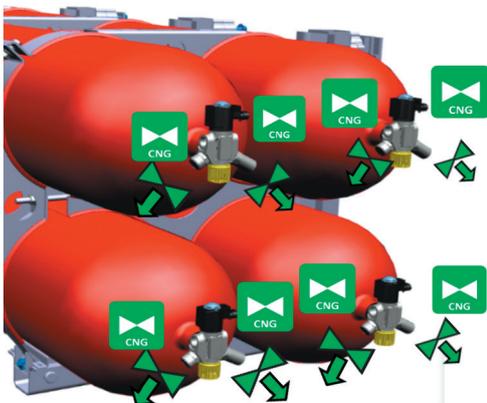
CNG: geruchlos oder farblos/sehr kalt/ explosionsfähig

- T-PRD: Sicherung (thermisch) Schutz (öffnet bei 110 ± 10 °C)
- P-PRD: Sicherung (Druck) Schutz (öffnet bei 340 bar)
- GELBES manuelles Gasventil an jedem CNG-Zylinder (Normalbetrieb) → Im Uhrzeigersinn schließen, um die Kraftstoffzufuhr abzuschalten

Zusätzlicher Dieseltank mit 10 Litern auf der rechten Seite für die Kabinenzusatzheizung in der Kabine



6. Im Brandfall



CNG automatische Druckbegrenzungs- und Überhitzungs-Sicherheitsventile:

- T-PRD Sicherung (thermisch) Schutz, Schmelzen und sicheres Ablassen des Gases bei Feuer am Fahrzeug, Verhindern von Zylinderexplosionen aufgrund von Überdruck. Schmelztemperatur: 110 ± 10 °C.
- P-PRD Sicherung (Überdruck) Schutz, Schmelzen und sicheres Ablassen des Gases bei Überdruck (340 bar).



Im Brandfall können automatische Druckbegrenzungs- und/oder Überhitzungsventile ein Ansteigen des Drucks im Tank verhindern. Hierbei kommt es von Zeit zu Zeit zur Bildung von Stichflammen. Die Tanks könnten explodieren, bevor sie vollständig leer sind (automatisches Schließen ist nicht erlaubt).



Zum Löschen des Fahrzeugs Wasser verwenden; die Wärmequelle(n) in der Nähe der CNG-Zylinder kühlen. Verwenden Sie kein Wasser an den TPRD-Ventilen (öffnen bei $110 \pm 10 \text{ }^\circ\text{C}$). Kaltes Wasser könnte die Öffnung verhindern, wenn sich die Tanks erhitzen. Tanks kühlen; darauf achten, dass die Druckbegrenzungsventile nicht einfrieren.



Nach der Risikoeinschätzung ggf. Löschschaum verwenden.

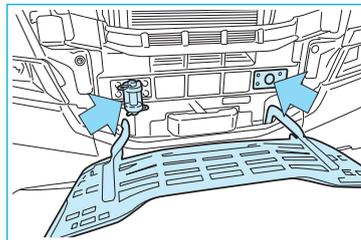
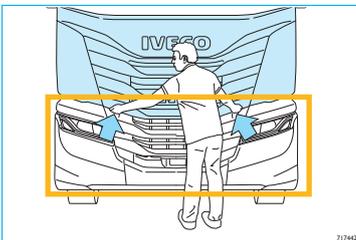


Nach der Risikoeinschätzung ggf. ABC-Pulverlöscher in der Nähe des Tanks verwenden.

7. Bei Untertauchen in Wasser

Keine speziellen Informationen.

8. Schleppen/Transport/Lagerung

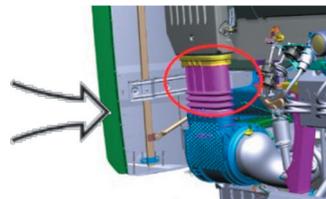


Maximale Schleppgeschwindigkeit: 40 km/h; maximal zulässige Schleppdistanz: 100 km.

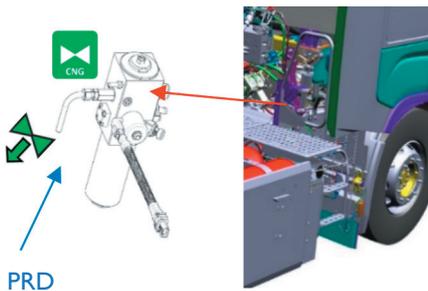
9. Wichtige Zusatzinformationen



Motorhaube beidhändig öffnen

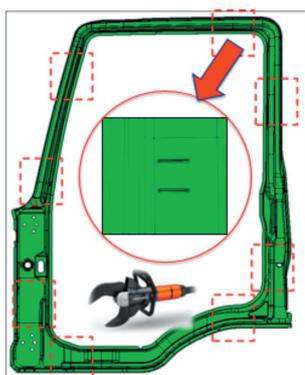
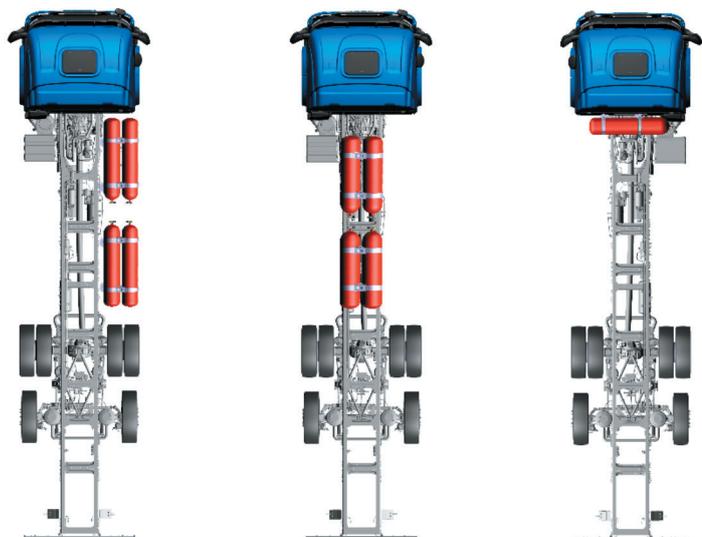


Alternative zum Abstellen des Motors: Lufteinlass für Kohlendioxid-Eintritt - CO_2



- Begrenzungsventil mit integriertem PRD im Druckregler bei Überdruck (13,5 bar)

Positionierungsoptionen der CNG-Behälter



Kennzeichnung des Schneidepunkts mit 8 Markierungen (für jede Seite) am Aufbau der Kabine.