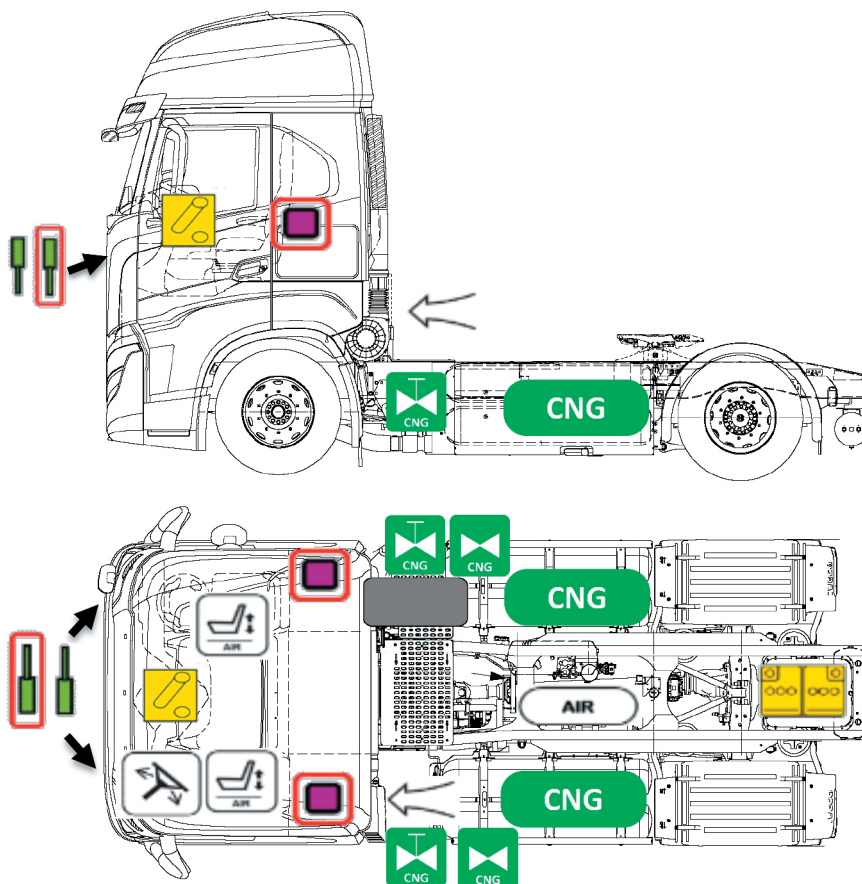
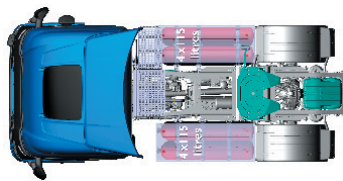


Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Karta ratownicza

IVECO

Iveco S-Way NP (Natural Power) – wersja tylko z zasilaniem CNG -
Ciągnik wersja 4x2 (rozpoczęcie produkcji w 2020 r.)
Iveco X-Way NP (Natural Power)
(rozpoczęcie produkcji w 2021 r.)



	Akumulator niskonapięciowy		Miejsce rozłączenia wysokiego napięcia		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Ręczny zawór odcinający CNG
	Wlot powietrza		Zbiornik oleju napędowego		Zawór automatyczny nadciśnieniowy CNG		Zbiornik powietrza
	Nachylenie kierownicy		Zbiornik gazu CNG		Rozwórka gazowa / sprężyna napięcia wstępnie		Regulacja powietrza w fotelach za pomocą układu pneumatycznego

Numer identyfikacyjny
69269861

Numer wersji
2

Numer strony
4

Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Dodatkowe strony Karty ratowniczej

1. Identyfikacja / rozpoznawanie



Symbol na przedniej kratce „NP” (Natural Power)



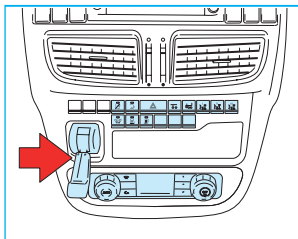
Etykieta identyfikacyjna paliwa na zbiornikach CNG

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

UNIERUCHOMIENIE

STABILIZACJA / PODNOSZENIE

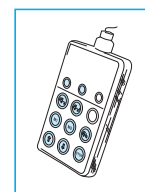
1



Ustawić bieg jałowy (N) w pojeździe i zaciągnąć hamulec postojowy.



Użyć pilota (umieszczonego w kabinie obok fotela kierowcy) w celu rozładowania powietrza z zawieszni pneumatycznych.

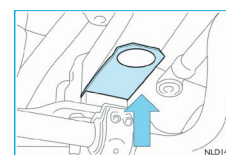
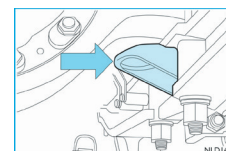
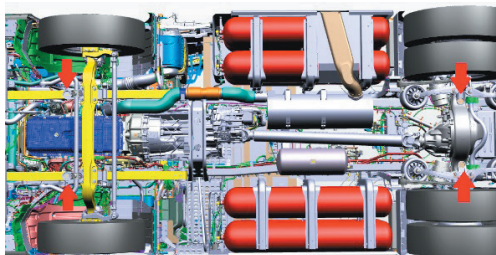
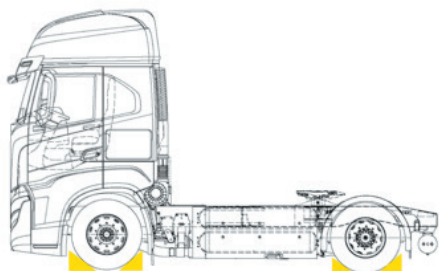


2

Zablokować koła klinami

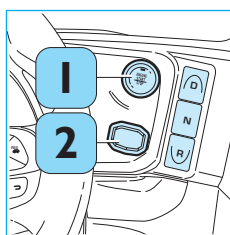


W razie potrzeby należy skorzystać z tych punktów podnoszenia



3. Wyłączyć bezpośrednie zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

GLÓWNY TRYB WYŁĄCZANIA



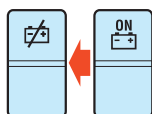
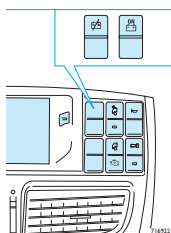
1. Zatrzymać silnik za pomocą przycisku „engine STOP” znajdującego się przy kierownicy wewnątrz kabiny.
2. Wyjąć kluczyk z gniazda.



Dla wersji ADR może być dostępny dodatkowy element sterujący (opcja).

ALTERNATYWNE SPOSOBY WYŁĄCZANIA

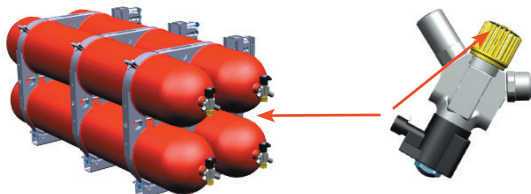
1



Automatyczny odłącznik akumulatora 24 V (umieszczony na środkowej desce rozdzielczej wewnątrz kabiny). W przypadku wersji ADR odłącznik jest czerwony.

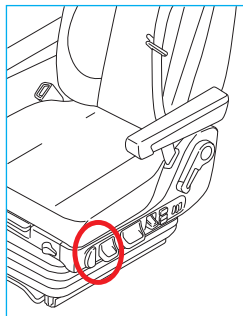
Oprócz automatycznego odłącznika 24 V w kabinie, na podwoziu znajduje się ręczny odłącznik akumulatora.

2

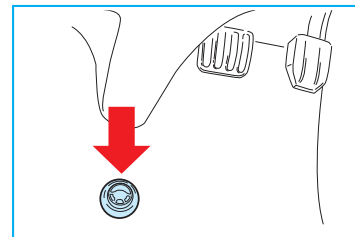


Zamknąć ręczny zawór CNG na każdej butli.

4. Dostęp do osób przebywających w pojeździe

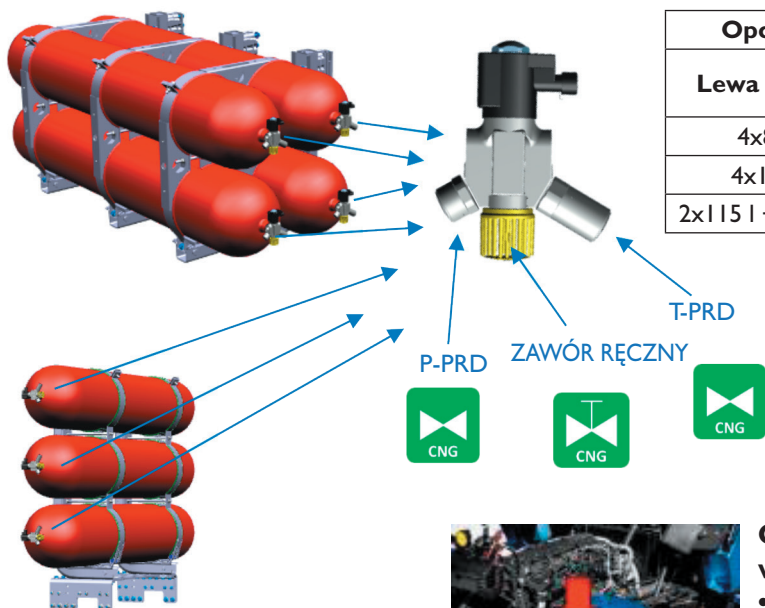


Zwolnienie powietrza z fotela kierowcy i fotela pasażera w kabinie



Nacisnąć zawór pneumatyczny na podłodze kabiny pod kolumną kierownicy, aby przechylić lub wyregulować kierownicę

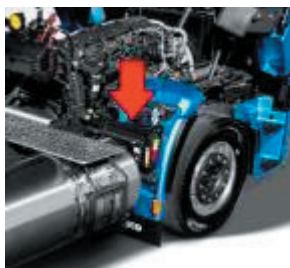
5. Przechowywanie energii / cieczy / gazów / ciał stałych



Opcje lokalizacji zbiorników CNG oraz ich wymiary			
Lewa strona	Prawa strona	Za kabiną	Na podwoziu
4x80 l	4x115 l	3x148 l	4x80 l
4x115 l	2x115 l + 2x148 l		6x80 l
2x115 l + 2x148 l	2x(2x115 l + 2x148 l)		



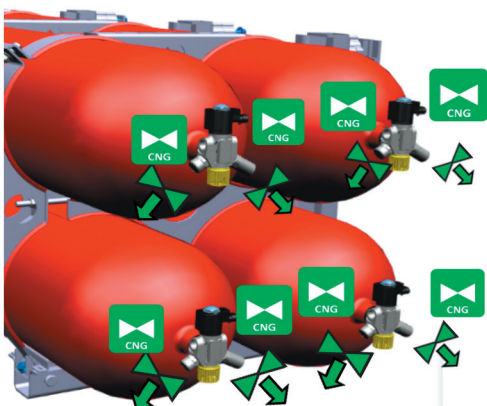
+ 10-litrowy zbiornik oleju napędowego po prawej stronie zasilający dodatkową nagrzewnicę kabiny wewnątrz kabiny



CNG: bez zapachu lub koloru/bardzo zimny/wybuchowy

- T-PRD: Bezpiecznik topikowy (termiczny) (otwiera się w temp. $110 \pm 10^\circ\text{C}$)
- P-PRD: Bezpiecznik topikowy (nadcisnieniowy) (otwiera się przy 340 barach)
- Zawór ręczny ŻÓŁTY gazu na każdej butli CNG (normalne działanie) → zamknąć zawór, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przerwać zasilanie paliwem

6. Zasady postępowania w przypadku pożaru



Automatyczne zawory bezpieczeństwa nadcisnieniowe i nadtemperaturowe CNG:

- Bezpiecznik topikowy (termiczny) T-PRD, który w przypadku pożaru pojazdu topi się, umożliwiając bezpieczne ujęcie gazu i zapobiegając wybuchowi butli z powodu nadmiernego ciśnienia. Temperatura topienia: $110 \pm 10^\circ\text{C}$.
- Bezpiecznik topikowy (nadcisnieniowy) P-PRD, który w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia topi się, umożliwiając bezpieczne ujęcie gazu (340 barów).



W przypadku pożaru automatyczne zawory nadciśnieniowe i/lub nadtemperaturowe mogą zadziałać w celu zatrzymania wzrostu ciśnienia w zbiorniku. W takim przypadku można zaobserwować buchanie płomienia. Zbiorniki opróżniają się aż do całkowitego opróżnienia (nie jest dozwolone automatyczne zamknięcie).



Do gaszenia pożaru należy użyć wody oraz do schłodzenia źródła zapłonu w pobliżu butli CNG. Zawory TPRD nie powinny mieć kontaktu z wodą (otwierają się w temp. $110 \pm 10^\circ\text{C}$). Zimna woda może uniemożliwić ich otwarcie, gdy zbiorniki nagrzewają się. Schłodzić zbiorniki, starając się nie zamrozić zaworów nadciśnieniowych.



Po dokonaniu oceny zagrożenia w razie potrzeby użyć piany.

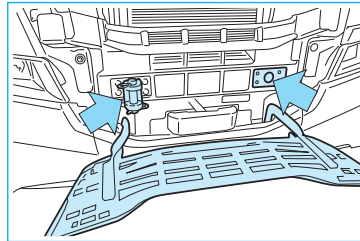
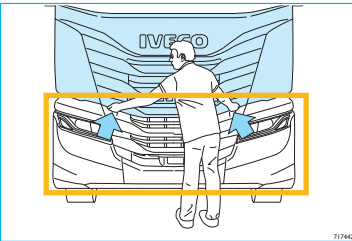


Po dokonaniu oceny zagrożenia w razie potrzeby użyć w pobliżu zbiornika gaśnicy proszkowej ABC.

7. W przypadku zanurzenia

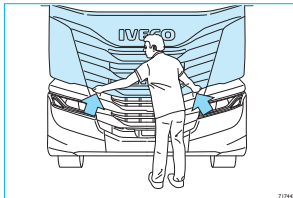
Brak szczegółowych informacji.

8. Holowanie/transport/przechowywanie

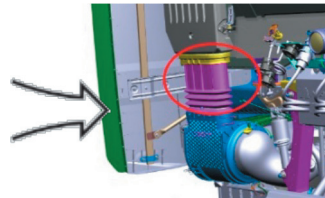


Maksymalna prędkość holowania: 40 km/h i maksymalny zasięg holowania: 100 km.

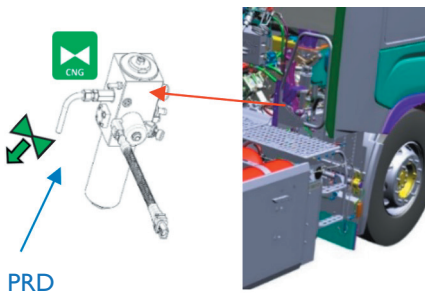
9. Ważne informacje dodatkowe



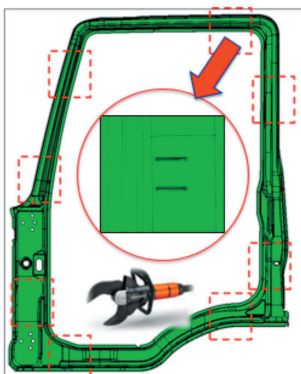
Aby zwolnić pokrywę silnika, należy pociągnąć obiema rękami



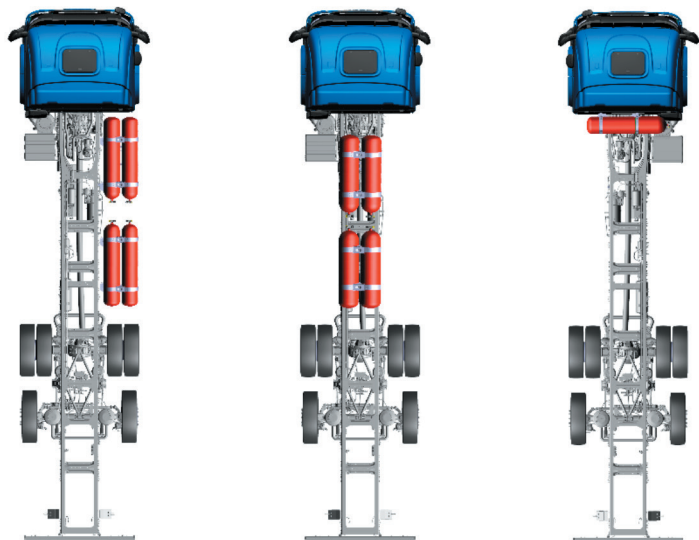
Alternatywny sposób wyłączenia silnika:
Wprowadzenie dwutlenku węgla CO₂ do wlotu powietrza



- Zawór ograniczający ze zintegrowanym PRD w regulatorze ciśnienia w przypadku nadciśnienia (13,5 bara)



Opcje lokalizacji zbiorników CNG



Identyfikacja punktu cięcia za pomocą 8 znaków (po każdej stronie) na konstrukcji kabiny.