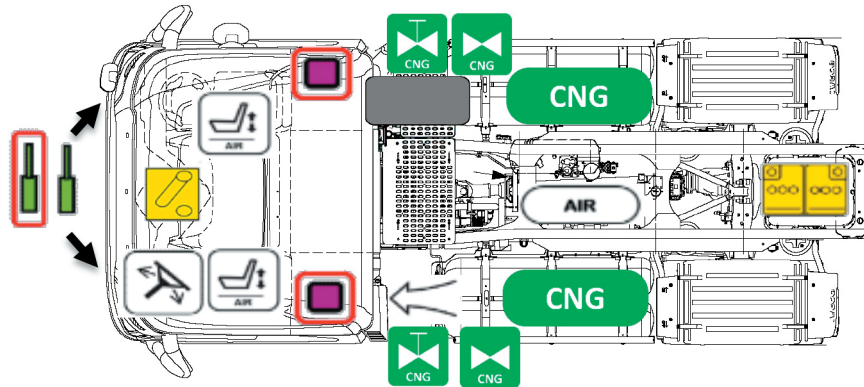
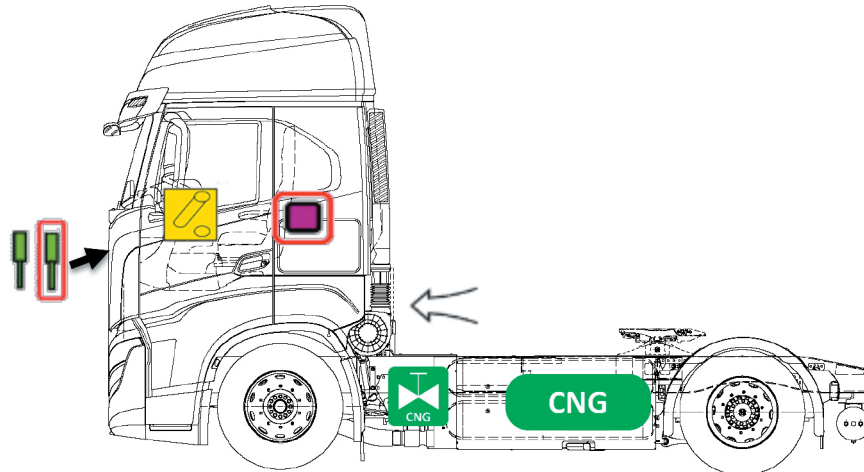
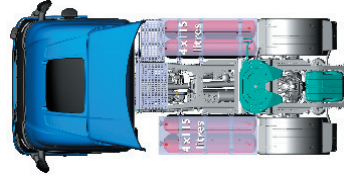


Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Fișă de salvare

IVECO

Iveco S-Way NP (Natural Power) – versiune complet GNC –
Tractor versiune 4x2 (început producție din 2020)
Iveco X-Way NP (Natural Power)
(început producție din 2021)



| | | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|-------------------------------|--|---|--|--|
| | Tensiune scăzută a bateriei | | Oprirea alimentării electrice | | Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță | | Supapă de închidere manuală GNC |
| | Admisie de aer | | Rezervor de motorină | | Supapă automată de siguranță la suprapresiune GNC | | Rezervor de aer |
| | Înclinare volan | | Rezervor de gaz GNC | | Amortizor cu gaz/Arc preîncărcat | | Scaun pneumatic reglat de sistemul pneumatic |
| | | | | | | | |

Nr. ident.
69269862

Nr. versiune
2

Nr. pagină
4

Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Pagini suplimentare ale fișei de salvare

1. Identificare/recunoaștere



Insigne „NP” (Natural Power) grilă față



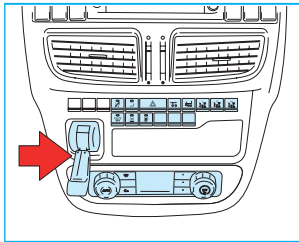
Etichetă de identificare combustibil pe rezervoare de GNC

2. Imobilizare/Stabilizare/Ridicare

IMOBILIZARE

STABILIZARE / RIDICARE

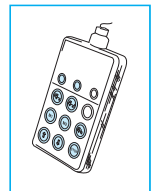
1



Aduceți autovehiculul în poziția de neutru (N) și cuplați frâna de mână.



Utilizați telecomanda (în interiorul cabinei, lângă scaunul șoferului) pentru a descărca aerul din suspensiile pneumatice.

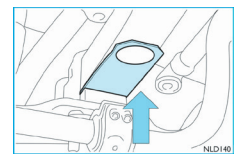
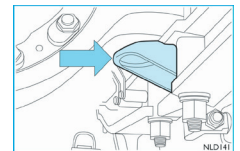
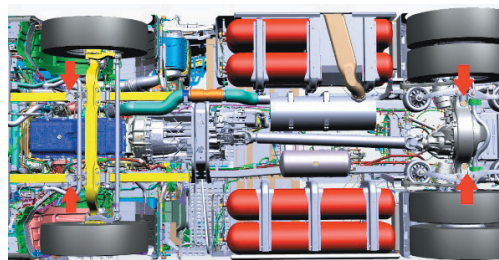
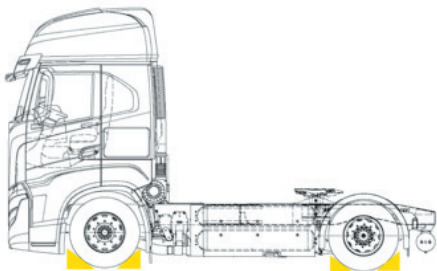


2

Cale de roată

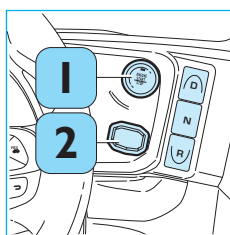


Utilizați aceste puncte de ridicare dacă este necesar



3. Evitarea pericolelor directe/Norme privind siguranța

METODĂ DE DEZACTIVARE PRINCIPALĂ



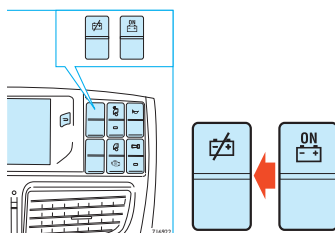
1. Opriți motorul cu ajutorul butonului de oprire a motorului de lângă volan, din interiorul cabinei.
2. Scoateți cheia din suportul pentru cheie.



În cazul versiunii ADR este posibil să fie disponibilă o comandă suplimentară (opțional).

METODE DE DEZACTIVARE ALTERNATIVE

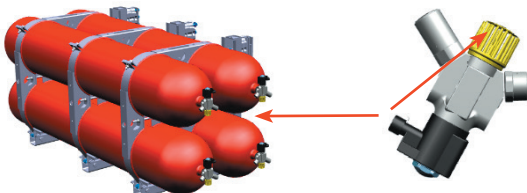
1



Comutator automat pentru deconectarea bateriei de 24 V (aflat pe planșa de bord centrală din interiorul cabinei). La versiunile ADR, acest comutator este roșu.

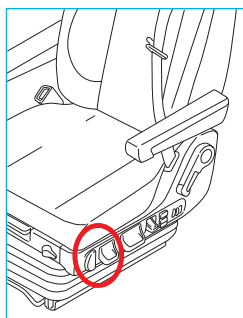
Comutator manual de deconectare a bateriei amplasat pe șasiu suplimentar față de comutatorul automat de deconectare a bateriei de 24 V din interiorul cabinei.

2

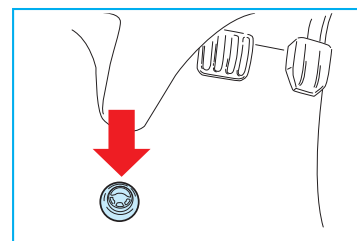


Închideți supapa manuală GNC de pe fiecare cilindru.

4. Accesul în compartimentul pasagerilor

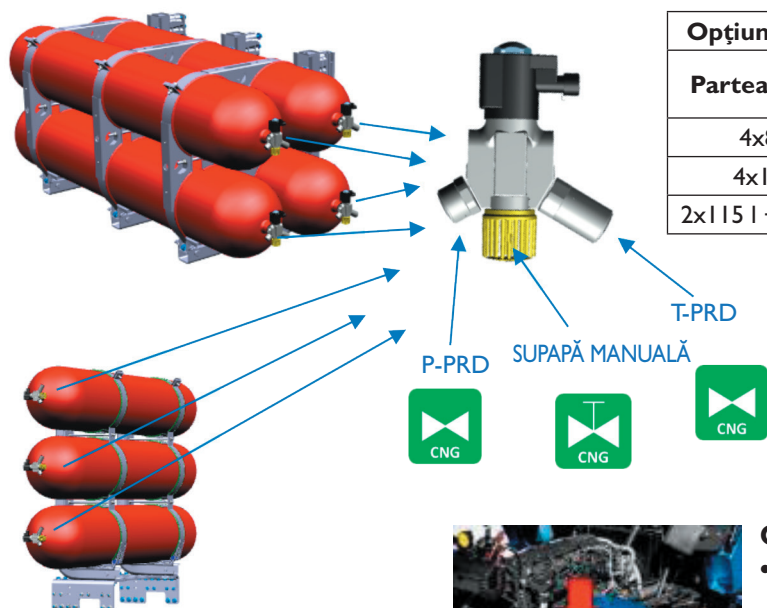


Eliberarea aerului de la scaunul șoferului și scaunul pasagerului din cabină



Apăsați supapa pneumatică de pe planșeul cabinei, de sub coloana de direcție, pentru a ridica sau regla volanul

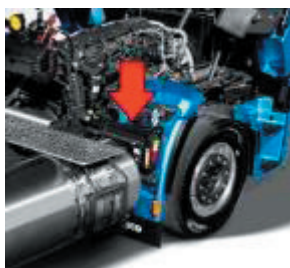
5. Energie/lichide/gaze/solide stocate



| Opțiuni de dimensiuni și poziții ale rezervoarelor de GNC | | | |
|---|-----------------------|--------------------|----------|
| Partea stângă | Partea dreaptă | În spatele cabinei | Pe cadru |
| 4x80 l | 4x115 l | 3x148 l | 4x80 l |
| 4x115 l | 2x115 l + 2x148 l | | 6x80 l |
| 2x115 l + 2x148 l | 2x(2x115 l + 2x148 l) | | |



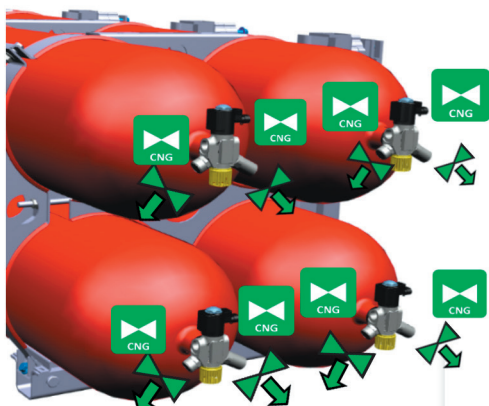
Rezervor de motorină cu capacitatea de peste 10 litri de pe partea dreaptă pentru încălzitorul suplimentar al cabinei, aflat în interiorul cabinei



GNC: inodor sau incolor/foarte vechi/exploziv

- T-PRD: protecție (termică) a siguranței (deschidere la 110 ± 10 °C)
- P-PRD: protecție (la presiune) a siguranței (deschidere la 340 de bari)
- Supapă manuală GALBENĂ pentru gaze pe fiecare cilindru GNC (funcționare standard) → închideți-o rotind-o în sens orar pentru a întrerupe alimentarea cu combustibil

6. În caz de incendiu



Supape automate de siguranță la suprapresiunea și supratemperatura GNC:

- Protecție (termică) a siguranței T-PRD împotriva topirii și permiterea eliberării în siguranță a gazului în cazul unui incendiu la autovehicul, prevenind exploziile cilindrilor din cauza suprapresiunii. Temperatură de topire: 110 ± 10 °C.
- Protecție (la presiune) a siguranței P-PRD care permite eliberarea în siguranță a gazului în caz de suprapresiune (340 de bari).



În cazul unui incendiu, supapele automate de suprapresiune și/sau supratemperatură pot opri creșterea presiunii din rezervor. În acest caz, se poate vedea o sclipire a flăcărilor. Rezervoarele vor fi purjate până când se golesc complet (nu este permisă închiderea automată).



Utilizați apă pentru a stinge focul și a răci sursa/sursele de căldură din apropierea cilindrilor de GNC. Nu vărsați apă pe supapele TPRD (deschidere la 110 ± 10 °C).

Apa rece ar putea preveni deschiderea acestora atunci când rezervoarele se încălzesc. Răciți rezervoarele având grijă să nu înghețați supapele de suprapresiune.



După evaluarea riscurilor, utilizați spumă dacă este necesar.

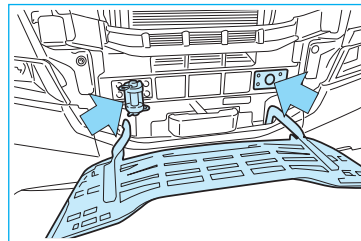
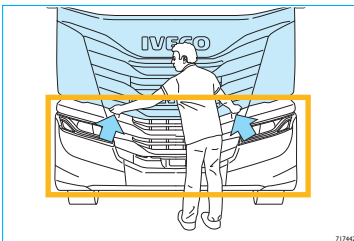


După evaluarea riscurilor, dacă este necesar, utilizați extingtorul cu pulbere ABC de lângă rezervor.

7. În cazul scufundării

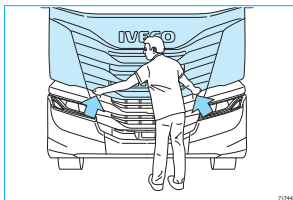
Nu există informații specifice.

8. Tractare/Transport/Depozitare

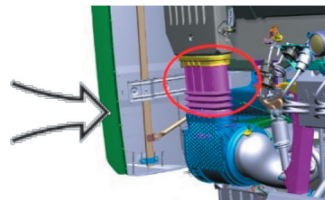


Viteza maximă de tractare: 40 km/h și distanța de tractare maximă permisă: 100 km.

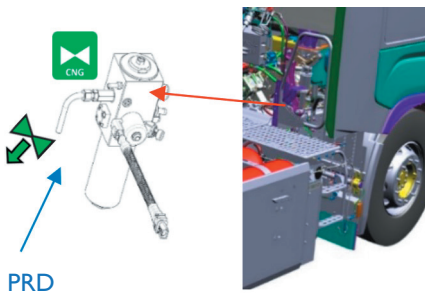
9. Informații suplimentare importante



Tragerea cu două mâini pentru a elibera capota



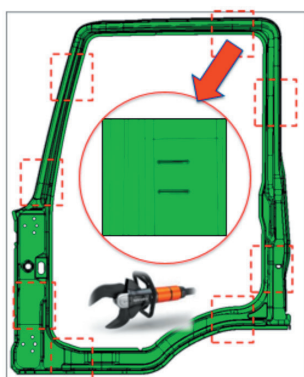
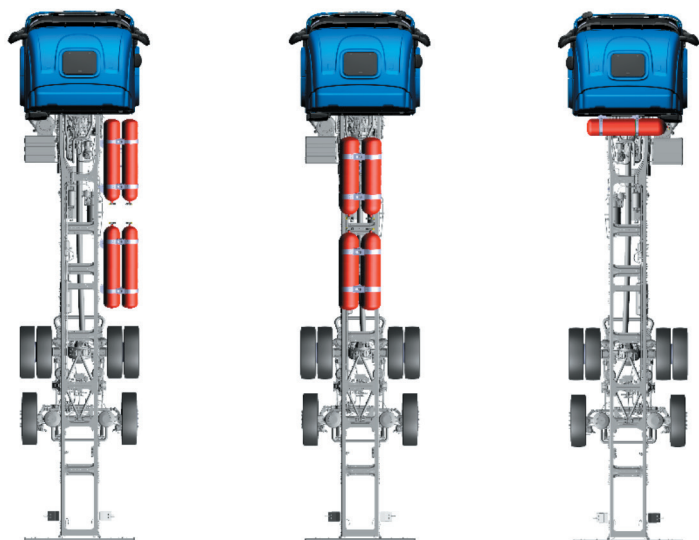
Alternativă la oprirea motorului: Admsia de aer pentru introducerea de dioxid de carbon - CO₂



PRD

- Supapă de golire PRD integrată în regulatorul de presiune în cazul suprapresiunii (13,5 bari)

Opțiuni de poziții ale rezervoarelor de GNC



8 marcaje (pe fiecare parte) de identificare a punctului de tăiere de la structura cabinei.